

## **Set di strumenti per il tempismo per Fiat,Ford,Lancia 1.2,1.4 8 V**



### **GENERALE**

Questo kit di attrezzi aiuta a regolare il tempo di controllo del motore ed è adatto per Fiat, Lancia e Ford 1,2L e 1.4L per motori a 8V.

### **Modelli per auto**

#### **Fiat**

500 (07-12)

Doblo/Cargo (05-10)

Grande Punto (07-12)

Idea (04-12)

Linea (07-11)

Panda EVO2 (05-11)

Punto EVO (09-12)

#### **Lancia**

Ypsilon (06-11)

Musa (05-12)

#### **Ford**

Ka (09-12)

### **Codice del motore**

#### **Fiat**

1.2/1.2 Dualogico

169A4.000, 188A4.000 ( solo EVO2\* ), 199A4.000

*I motori \* 1.2L EVO2, possono essere identificati da un tappo di riempimento rotondo di plastica per l'olio e 8 bulloni che assicurano la cover dell'albero a camme.*

1.4/1.4 Bi-Fuel LPG / 1.4 Natural Power CNG

199A7.000, 350A1.000

#### **Lancia**

1.4/1.4 Bi-carburante LPG

350A1.000

#### **Ford**

1.2 Duratec

169A4.000 (FP4)

### **CONSIGLI DI SICUREZZA**

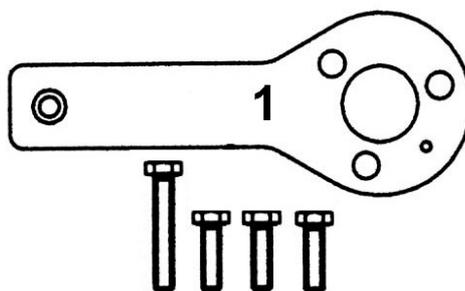
- Fare attenzione mentre si sta lavorando su motori caldi – rischio di bruciatura!
- Fare attenzione mentre si sta lavorando su motori in funzione. Panni, attrezzi e altre cose sciolte possono essere prese in parti girevoli che possono portare a ferite gravi.
- Rimuovere la chiave di accensione prima di riparare così che il motore non partirà involontariamente.

- **Questo manuale è solo come breve informazione e non sostituirà un manuale da autofficina. Consultare sempre la documentazione di servizio specifica per informazioni su torsioni, assemblaggio e disassemblaggio ecc.**
- Dopo qualsiasi manutenzione di successo e prima di avviare il motore, ruotare il motore per due giri manualmente per controllare il nuovo tempo.

## STRUMENTI

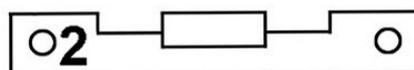
### Attrezzo di chiusura dell'albero a motore

È usato come OEM  
Fiat, Lancia 2.000.004.500  
Ford 303-1480



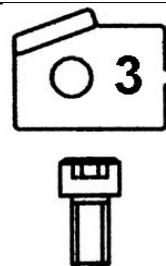
### Attrezzo per la regolazione dell'albero a camme

È usato come OEM  
Fiat, Lancia 2.000.004.400  
Ford 303-1479



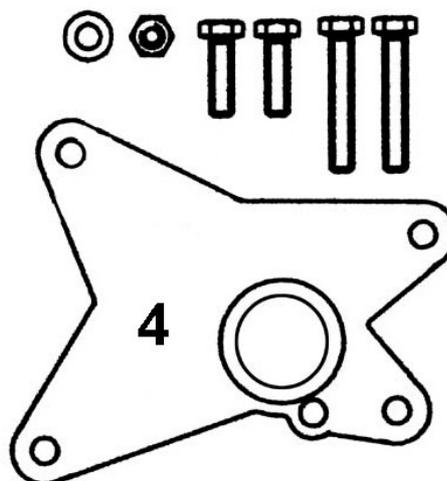
### Attrezzo di chiusura del dente dell'albero a camme

È usato come OEM  
Fiat, Lancia 2.000.004.200  
Ford 303-1477



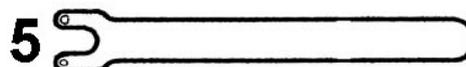
### Allineatore della cover dell'albero a camme

È usato come OEM  
Fiat, Lancia 2.000.004.300  
Ford 303-1478



### Regolatore del tirante

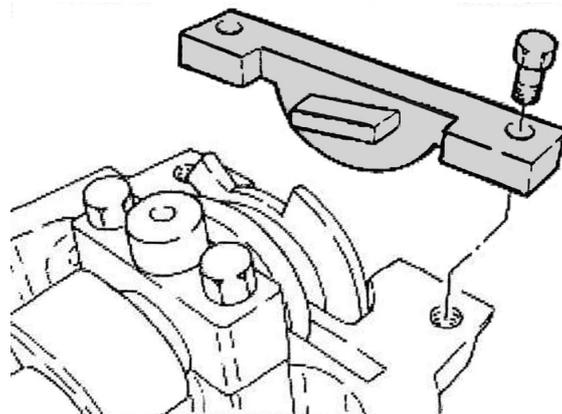
È usato come OEM  
Fiat, Lancia 1.860.987.000



### Motore 1.2L 8V

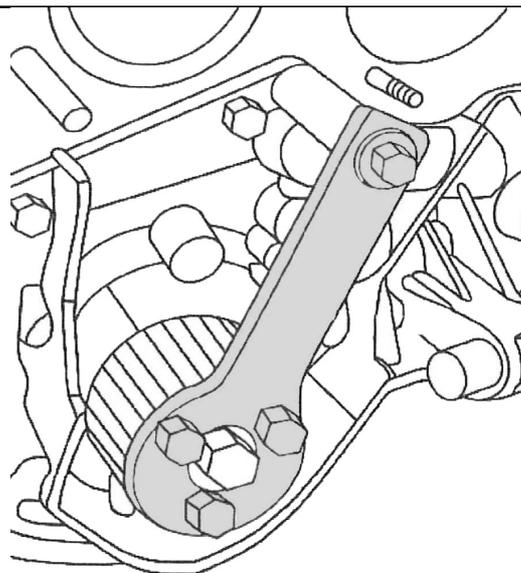
Ruotare l'albero a motore verso la posizione 'temporizzata'. Controllare che ' il foro ' dietro all'albero a camme sia in alto e assicurarsi che la fasatura dell'albero a camme sia corretta per installare l'attrezzo per la regolazione nella fessura dietro all'albero a camme e fissarlo nel punto con due bulloni.

**IMPORTANTE:** Quando si allenta/si stringe il bullone della ruota dentata dell'albero a camme si deve usare un attrezzo di tenuta della ruota dentata per contro supportare la tenuta di questa. **NON** usare gli attrezzi per il tempismo come contro supporto.



Controllare che l'albero a motore sia nella posizione 'temporizzata' e attaccare l'attrezzo di chiusura all'ingranaggio dell'albero a motore usando l'esagono di 3 x M8 .

Munirsi di viti a testa di cilindrica, e fissarle al motore, come nella posizione mostrata, usando le viti a testa cilindrica M6x30 fornite nel kit.



---

Allentare il tenditore a cinghia e rimuovere la vecchia cinghia.

Il regolatore del tirante è attaccato e collocato nei due fori nel tirante.

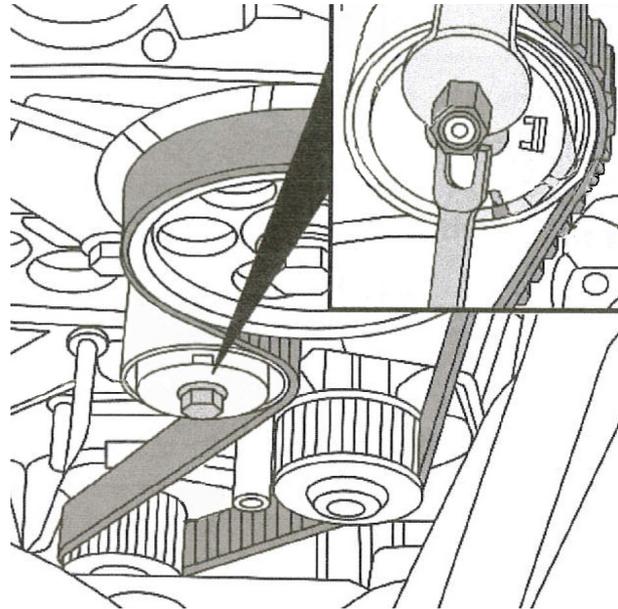
Il tirante è inizialmente regolato alla sua massima tensione e chiuso dal dado.

Contro supportare la ruota dentata dell'albero a camme usando un attrezzo per la ruota dentata adatto e stringendo il bullone.

Rimuovere entrambi gli attrezzi di tempismo e girare il motore, con le mani, facendo due complete rotazioni, ritornando alla posizione 'temporizzata'.

Inserire il regolatore del tirante nel tirante e tenere il tenditore a cinghia mentre si allenta il dado del tirante. Permettere al tirante di raggiungere la posizione finale con gli indicatori di allineamento, e stringere il dado.

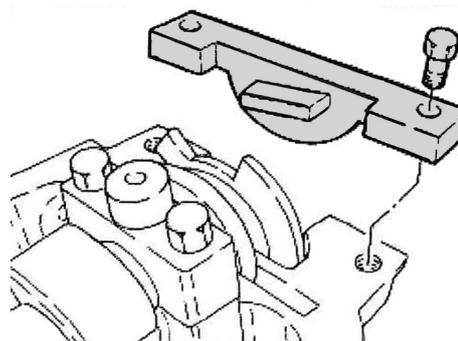
Si deve fare un controllo per assicurarsi che il tempismo del motore sia corretto mediante l'installazione del regolatore dell'albero a camme e dell'attrezzo di chiusura dell'albero a motore controllando che siano stati posizionati correttamente.



### **Motore 1.4 8v (VVT)**

Nota: è utile segnare la ruota dentata dell'albero a camme /la posizione del regolatore (gessetto/pittura) prima di rimuovere la cinghia dentata per assistere al posizionamento dell'installazione.

Ruotare l'albero a motore verso la posizione 'temporizzata'. Controllare che il 'foro' dietro all'albero a camme sia in alto e assicurarsi che la fasatura dell'albero a camme sia corretta per installare l'attrezzo per la regolazione nella fessura dietro all'albero a camme e fissarlo nel punto con due bulloni.



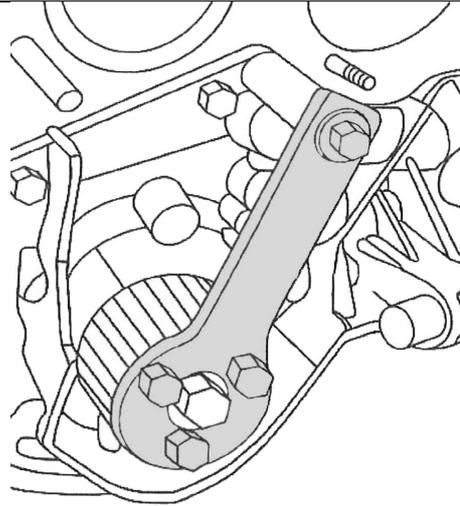
**IMPORTANTE:** Quando si allenta/si stringe il bullone della ruota dentata dell'albero a camme bisogna usare un adatto attrezzo per la ruota dentata per contro supportare la ruota dentata. NON usare l'attrezzo per il tempismo come contro supporto.

---

---

Controllare che l'albero a motore sia nella posizione 'temporizzata' e attaccare l'attrezzo di chiusura all'ingranaggio dell'albero a motore usando l'esagono di 3 x M8.

Munirsi di una vite a cappuccio, e fissarla al motore, come nella posizione mostrata, usando la vite a cappuccio M6x30 fornita nel kit .

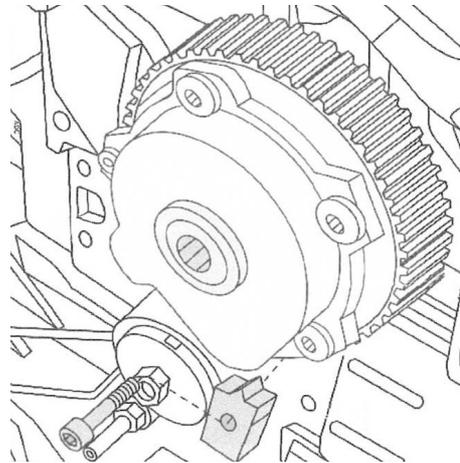


---

L'attrezzo di chiusura è collocato nei denti della ruota dentata dell'albero a camme e imbullonata al motore al fine di tenere la ruota dentata mentre il bullone della ruota dentata è stato allentato.

Fissarlo saldamente nel punto usando il bullone fornito nel kit.

Rimuovere la cover del bullone della ruota dentata (prepararsi a perdite dell'olio), e allentare sufficientemente il bullone della ruota dentata per permettere alla ruota dentata di girare, ma non di inclinarsi.



**IMPORTANTE:** Rimuovere l'attrezzo di chiusura della ruota dentata

---

Installare la cinghia dentata.

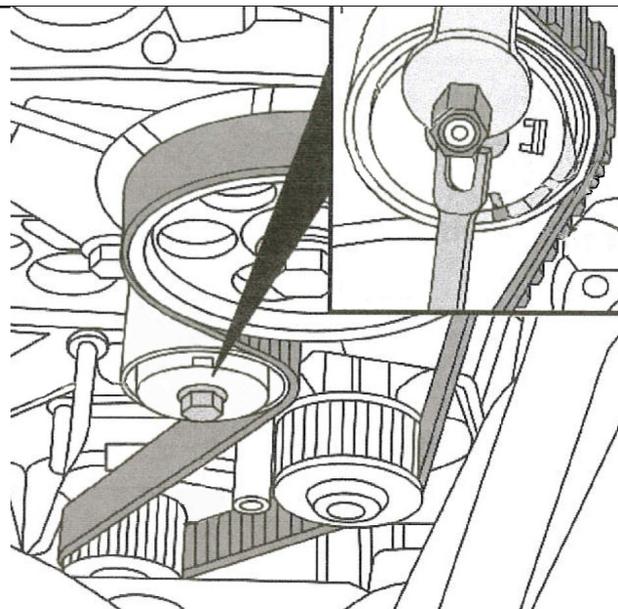
Collocare le molle del regolatore del tirante nei due fori nel tirante e girarlo verso la massima regolazione della tirante.  
Stringere il dado del tirante.

Fissare saldamente l'attrezzo di chiusura della ruota dentata al motore, assicurandosi che questo sia completamente ingranato nei denti della ruota dentata.

**IMPORTANTE:** sostituire il bullone della ruota dentata esistente con un nuovo bullone

Stringere il bullone della ruota dentata con una torsione specifica e sostituire la cover del bullone.

Rimuovere entrambi gli attrezzi di tempismo e girare il motore, con le mani, facendo due rotazioni complete, ritornando alla posizione 'temporizzata'.



---

Inserire il regolatore del tirante nel tirante e tenere il tenditore della cinghia mentre si allenta il dado del tirante. Permettere al tirante di raggiungere la posizione finale con gli indicatori allineati, e stringere il dado

Si deve fare un controllo per assicurarsi che il tempismo del motore sia corretto mediante l'installazione del regolatore dell'albero a camme e dell'attrezzo di chiusura dell'albero a motore controllando che siano posizionati correttamente.

---

È obbligatorio usare l'allineatore quando si inserisce la cover dell'albero a camme al fine di assicurare un corretto allineamento della testa del cilindro, assicurandosi che il sensore della fasatura dell'albero a camme possa essere posizionato correttamente.

Il foro del sensore deve essere posizionato correttamente in relazione all'albero a camme. L'allineatore è collegato a 4 postazioni durante l'inserimento della cover, 2 sulla testa del cilindro e 2 sulla cover dell'albero a camme, per assicurare l'allineamento.

